

# בנייה של שידת מגירות

יאיר פלדמן

את התיאור המפורט של בניית שידת המגירות אני כותב כאן לא מפני שהשידה היא משהו חדשני, אלא במחשבה שתיאור דרך העשייה של פרוייקטים יכול לכלול מרכיבים שגם חברים אחרים יכולים ללמוד מהם (כולל משגיאות), וגם אני אוכל להחכים מתגובות. כך ייבנה גוף הידע של הפורום הזה, לתועלת כולם.

מידות השידה הוכתבו ממיקומה המיועד ומתפקידיה: אחסון, והמקום שעליו תונח הטלוויזיה שבה אפשר לצפות בנוחיות תוך שכיבה במיטה. אחרי סקיצה העברתי את המידות והצורה לתוכת סקצ'אפ, שבצורתה המלאה מאפשרת לראות את השידה מכיוונים שונים, וגם לחסוך טעויות בקביעת מידות בעת התכנון.



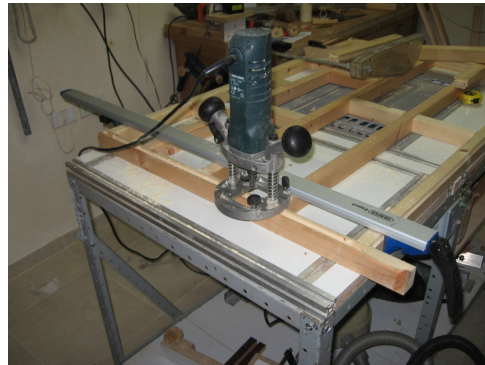
כחסידי של "אקסל" את כל חישובי המידות עשיתי עליו: כשאתה לוקח רוחב נתון, ועובי עץ נתון, האקסל מאפשר "לשחק" בין פרמטרים כמו מספר המגירות ורוחבן, ולבחון אפשרויות שונות. נניח שהרוחב הוא 120 ס"מ, ועובי המוטות הוא 3.2 ס"מ, ויהיו 4 מגירות (ומכאן: שלושה חוצצים), במשחק די פשוט ב"אקסל" עם מידות אפשריות שונות אתה מגיע לאפס שארית בין בין מיפתח המגירה לרוחב המתקבל – וזה הרוחב. אותו דבר לגבי גובה המגירה.

שידות מגירות כאלה מיוצרות בדרך כלל עם מסילות עץ שעליהן נוסעות המגירות. מכיוון שאני אוהב תנועה חלקה יותר העדפתי מסילות מתכת, דבר שחייב אותי לפתור כיצד יעוגנו המסילות מקדימה ומאחורה – ועל כך בהמשך. הקוסנטרוקציה כולה בנוייה ממוטות עץ אורן 32X43 מ"מ (מידה שקיימת במלאי של מחסני העצים).

כיוון שהחלטתי על מגירות שחזיתותיהן נמצאות במישור אחד עם מוטות המסגרת הקדמית, "גילחתי" מכל אחד ממוטות המסגרת הקדמית 3 מ"מ, כדי שבחלקם הקדמי המוטות יהיו בעלי זווית ישרה ולא מעוגלים.



כשניגשתי לטפל במוטות, אחרי שחתכתי

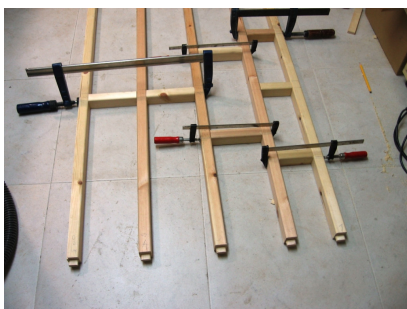


לאורך הרצוי את מוטות הגובה והרוחב, מכל הכיוונים, יצרתי ברצף אחד את כל חיבורי הסין והגרז – וישנם כאלה 22 בשידה! – בצורה כמעט תעשייתית. אחד הדברים היפים היה השימוש בעזרים שבניתי עם הזמן: התקן ליצירת הסין על מסור עגול, התקן ליצירת הגרז

ושימוש ראשון בגובל שקניתי באותו יום בתפן כדי ליצור גרז במוטות הגובה. השתמשתי גם בהתקן מאולתר לחיבורי למלו – ועל כך בהמשך.

למה אלה האחרונים לא נעשו ביחד עם כל חורי הגרז? כי כאשר לאותו מוט מוכנסים בניצב שני סינים, צריך להכניס את הסין הראשון לגרז, להדביק אותו, ורק אז לקדוח את הגרז השני.





אחרי שהמוטות היו מוכנים עם הבליטות, התחלתי להדביק את המסגרת: קודם הקומה העליונה שבה ארבע מגירות וכך הלאה עם שאר הקומות עד שכל המסגרת היתה מוכנה להדבקה



ככה נראית השידה בהרכבה זמנית לפני החיבור וההדבקה הסופיים:



לדפנות ולגב השתמשתי בסנדוויץ' 12 מ"מ מפני שרציתי לעגן את המסילות לגב קשיח. במוטות העומק המקשרים בין החלק האחורי לקדמי, וגם במוטות הרחב בחלק האחורי, יצרתי על שולחן הראוטר מגרעת ברוחב של 12 מ"מ, ופלטות הסנדוויץ' מוכנסות לתוכן. אחרי שהשחלתי את הפלטות של הצד והגב למגרעות, סגרתי עליהן עם מוטות הרחב העליונים והדבקתי הכל (המקל המחובר באלכסון הוא זמני כמובן, ותפקידו לשמור על מלבניות המסגרת בזמן ההדבקה). בחלק התחתון יבוא לוח דיקט (שאותו אחבר בסוף, אחרי שאגמור את כל העבודה על החלק הפנימי) שתפקידו גם לשמור על מלבניות וגם למנוע כניסת אבק מלמטה. למוטות האורך והרוחב התחתונים עשיתי, עוד בשלב הראשון, מגרעת של 4 מ"מ ובעומק של 10 מ"מ ש"תקלוט" את הדיקט בלי שיבלוט.



במגירות היתה לי בעייה רצינית: חשבתי לבנות את ארבע דפנות המגירה (חוץ מהדופן הקדמית, העשויה אורך 20 מ"מ) מסנדוויץ' 12 מ"מ. יצרתי אומנם את התיבות, אבל הן ניראו לי "אוורירות" מדי (אני לא יודע אם זה בגלל איכות החומר, למרות שקניתי סנדוויץ' אדום שהוא יקר יותר, או בגלל שבמידות כאלה, פס של סנדוויץ' 12 מ"מ לא מספיק חזק) – בכל אופן, בלי היסוסים השלכתי את כל הארבע, ועשיתי את המגירות מאורך 20 מ"מ חזק ואמין, בחיבור למלות שהיה מהיר וטוב – ומה אכפת לי שהשידה שוקלת עוד קצת? אני הרי לא סוחב אותה על הגב כל יום. גם אובדן קטן של נפח אחסון ממש לא



מפריע לי. בצילום למעלה נראית דופן של מגירה כשהיא מקבלת את החרוץ ללמלו, במתקן המאולתר

עכשיו נשאר לי לטפל במסילות, שכאמור הייתי צריך לפתור את הבעייה שבעצם אין להן נקודות עיגון טבעיות. מקדימה, זה עוד חצי צרה, כי כל מסילה מתחברת בבורג לחלק הפנימי של החוץ בין המגירות מאחורה, הייתי צריך לחבר קטע של מוט עץ בדיוק בקו אחד עם החוץ, וכמובן באותו עובי שלו – ולחבר את המסילה משני צידי החתיכה הזאת. בתמונה רואים את המגירה הראשונה שחוברת בצורה זו, והיא "רצה" מצויין. עכשיו אחבר את חזית המגירה ואעשה את ההתאמה



הסופית, אם יהיה צורך, למיפתח שיש לכל מגירה ומגירה במסגרת הקדמית.

כדי לראות איך ייראה המוצר המוגמר הנחתי את חזיתות המגירות במקומותיהן וגם את הלוח העליון (שעוד לא מחובר) במקומו וכך זה נראה



אני מקווה לסיים את זה במהירות ולגשת לצביעה – ואשמח לדווח לכם על התוצאה הסופית.